

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง

ชื่อโครงการ ซ่อมแซมถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีตซอยชุมชนหนองรี หมู่ที่ 3 เชื่อมหมู่ที่ ๕ ตำบลหนองกลางนา

อำเภอเมือง

จังหวัดราชบุรี

ระยะทาง 0+320 กิโลเมตร

ปริมาณงาน ทำการซ่อมแซมถนนลาดยางคอนกรีตชุมชนหนองรี ช่วง กม.ที่ 0+957 - กม.ที่ 1+277 ขนาดกว้าง 3.50 ม. ระยะทาง 320.00 ม. หน้า 0.05 ม. หรือมีพื้นผิวจราจรไม่น้อยกว่า 1,120 ตร.ม.

ประมาณราคาวินาที 5-มี.ค.-63

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานคืนทุน(บาท)		Factor F	ราคาประเมิน(บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
ก.	ประเภทงานทาง							
1	งานเอื้ออำนวย							
	1.1 งานกึ่งทางวางป่า (ขนาดหนัก)	ตร.ม.						
	1.2 งานรื้อผิวจราจรลาดยางเดิม (ความหนา 5 ซม.)	ตร.ม.	960.00	13.92	13,363.20	1.3624	18.96	18,206.02
2	งานดิน							
	2.1 งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคืนทางเดิม หน้า 10 ซม.	ตร.ม.						
	2.2 งานตัดชั้นปูนกันทาง							
	2.2.1 งานดินตัด	ลบ.ม.						
	2.2.5 งานตัดแต่งรั้วบันได	ลบ.ม.						
	2.3 งานถมดินทาง							
	2.3.1 งานดินถม							
	2.3.1(1) งานดินถม	ลบ.ม.						
	2.3.1(2) งานดินถม วัสดุจากงานดินตัด	ลบ.ม.						
	2.3.1(2) งานดินถม วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ	ลบ.ม.						
	2.3.2 งานทรายถม	ลบ.ม.						
	2.3.3 งานวัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.						
3	งานพื้นทางและรองพื้นทาง							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1.1 งานรองพื้นทาง	ลบ.ม.						
	3.1.2 งานรองพื้นทางดินซีเมนต์ (ปริมาณปูนซีเมนต์ ร้อยละ. 0.035	ลบ.ม.						
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2.1 งานพื้นทาง (หินคลุกบดอัดแน่น หน้า 0.20 ม.)	ลบ.ม.						
	3.2.2 งานพื้นทางดินซีเมนต์ (ปริมาณปูนซีเมนต์ ร้อยละ 0.045)	ลบ.ม.						
	3.2.3 งานปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม(งานบำรุงรักษาทาง)							
	3.2.3(1) งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคืนทางเดิม (หินคลุก)	ตร.ม.	1,120.00	13.53	15,153.60	1.3624	18.43	20,645.26
	3.2.3(2) พื้นทางหินคลุกปรับระดับ(หลวม)บนพื้นทางเดิม	ลบ.ม.	40.00	262.68	10,507.20	1.3624	363.07	14,315.01
	3.2.3(3) พื้นทางลูกรังปรับระดับ(หลวม)บนพื้นทางเดิม	ลบ.ม.						
	3.2.3(4) Deep Patch (สำหรับงานจากผิว SS.)	ตร.ม.						
	3.2.3(5) Skin Patch (สำหรับงานจากผิว SS.)	ตร.ม.						
	3.2.3(6) Deep Patch (สำหรับงานเสริมผิว AC.)	ตร.ม.						
	3.2.3(7) Skin Patch (สำหรับงานเสริมผิว AC.)	ตร.ม.						
	3.2.3(8) Pavement In-Place Recycling(กรณีเสริมหินคลุกบนพื้นทางเดิม)	ตร.ม.						
	3.2.3(9) Pavement In-Place Recycling(กรณีเสริมลูกรังบนพื้นทางเดิม)	ตร.ม.						
	3.2.4 งานทรายขยายบดอัดแน่น(รองผิวทาง คลส. ด้วยแรงงานคน)	ลบ.ม.						
4	งานผิวทางและไหล่ทาง							
	4.1 งานผิวทาง							
	4.1.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง							
	4.1.1(1) PRIME COAT	ตร.ม.	1,120.00	28.38	31,785.60	1.3624	38.67	43,304.70
	4.1.1(2) TACK COAT	ตร.ม.						
	4.1.2 งานผิวทาง Cape Seal	ตร.ม.						
	4.1.3 งานผิวทาง Asphaltic concrete							
	4.1.3(1) งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตชั้น Wearing Course ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.	1,120.00	206.91	231,739.20	1.3624	281.89	315,721.49
	4.1.3(1.1) บนผิว PRIME COAT	ตร.ม.						
	4.1.3(1.2) บนผิว TACK COAT	ตร.ม.						
	4.2.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับไหล่ทาง							
	4.2.3 งานไหล่ทาง Asphaltic concrete							
	4.2.9 งานไหล่ทางลูกรัง	ลบ.ม.						
5	งานเบ็ดเตล็ด							
	5.1 งานระบบระบายน้ำ							
	5.1.1 งานท่อระบายน้ำ คลส. ชนิดกลม							
	5.1.1(1) ท่อลอดกลม คลส. ขนาด ϕ 0.30 ม. สำหรับทางเชื่อม	ม.						
	5.1.1(2) ท่อลอดกลม คลส. ขนาด ϕ 0.60 ม.	ม.						
	5.1.1(3) ท่อลอดกลม คลส. ขนาด ϕ 0.80 ม.	ม.						
	5.1.1(4) ท่อลอดกลม คลส. ขนาด ϕ 1.00 ม.	ม.						
	5.1.4 งานบ่อรับน้ำ คลส.							
	5.1.4(1) สำหรับท่อกลมขนาด 0 แฉว - ϕ 0.6 ม.	บ่อ						

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง

ชื่อโครงการ ซ่อมแซมถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีตของชุมชนหนองวี หมู่ที่ 3 เชื่อมหมู่ที่ 5 ตำบลหนองกลางนา

อำเภอเมือง

จังหวัดราชบุรี

ระยะทาง 0+320 กิโลเมตร

ปริมาณงาน ทำการซ่อมแซมถนนสายซอยชุมชนหนองวี ช่วง กม.ที่ 0+957 - กม.ที่ 1+277 ขนาดกว้าง 3.50 ม. ระยะทาง 320.00 ม. หน้า 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 1,120 ตร.ม.

ประมาณราคาวันที่ 5-มี.ค.-63

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ราคาประเมิน(บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	5.2 งานปลูกหญ้า							
	5.2.1 แบบ ปักแฉว	ตร.ม.						
	5.3 งานเครื่องหมายจราจร							
	5.3.1 งานป้ายจราจร							
	- ป้ายจราจรแบบ น.1	ชุด						
	- ป้ายจราจรแบบ น.2	ชุด						
	- ป้ายจราจรแบบ บ (บ.3-บ.36)	ชุด						
	- ป้ายจราจรแบบ ค (ค.1-ค.60,ค.62,ค.75)	ชุด						
	- ป้ายจราจรแบบ ค.61	ชุด						
	- ป้ายจราจรแบบ ค.63+ค.66	ชุด						
	- ป้ายจราจรแบบ ค (ค.77)	ชุด						
	- ายจราจรแบบ น.1_ทล	ชุด						
	- ป้ายจราจรแบบ น.1_ทช	ชุด						
	- ป้ายจราจรแบบ น.2(1 แผ่นป้าย)	ชุด						
	- ป้ายจราจรแบบ น.2(2 แผ่นป้าย)	ชุด						
	- ป้ายจราจรแบบ น.2(3 แผ่นป้าย)	ชุด						
	- ป้ายจราจรแบบ น.3(1 แผ่นป้าย)	ชุด						
	- ป้ายจราจรแบบอื่น (3แผ่นป้าย)	ชุด						
	- ป้ายจราจรกำหนดนำหน้ารถบรรทุก	ชุด						
	- ป้ายแนะนำหัว-ท้าย (น.1_ทล*(น.6-น.19)) รวม 2 แผ่นป้าย	ชุด						
	- ป้ายแนะนำหัว-ท้าย (น.1_ทช+น.1_ทช+2*(น.6-น.19)) รวม 4 แผ่นป้าย	ชุด						
	- ป้ายแนะนำหัว-ท้าย (น.1_ทช+1*(น.6-น.19)) รวม 2 แผ่นป้าย	ชุด						
	- ป้ายแจ้งข่าว	ชุด						
	5.3.2 งานเหล็กนำโค้ง เหล็กกิโลเมตร หลักเขตทาง							
	5.3.2(1) เหล็กนำโค้ง	หลัก						
	5.3.2(2) เหล็กนำทาง คสล.	หลัก						
	5.3.2(3) เหล็ก คสล.ปลายท่อระบายน้ำกลม	หลัก						
	5.3.3 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							
	5.3.3(1) สีเหลือง							
	5.3.3(1.1) สี Thermoplastic	ตร.ม.						
	5.3.3(1.2) สี Traffic Paint	ตร.ม.						
	5.3.3(2) สีขาว							
	5.3.3(2.1) สี Thermoplastic	ตร.ม.						
	5.3.3(2.2) สี Traffic Paint	ตร.ม.						
	5.3.3(3) ทางนำลายคนเดินข้าม	ตร.ม.						
	5.3.4 หนวดสะท้อนแสง							
	5.3.4(1) ชนิดทิศทางเดียว	ชุด						
	5.3.4(2) ชนิดสองทิศทาง	ชุด						
	5.4 Rumble Strip	ตร.ม.						
	5.5 Timber Barricade	ม.						
	5.8 Guard rail บริเวณทางโค้ง	ม.						
	5.9 Guard rail บริเวณทางตรง	ม.						
	5.1 สัญญาณไฟกระพริบ+บ.1	ชุด						
	5.11 สัญญาณไฟกระพริบบนแขนอื่น	ชุด						
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง				302,548.80			
	Factor F (ปกติ)					1.3624		
	เป็นเงินค่างานประเมินสำหรับงานทาง				412,192.49			412,192.49